

Následující tabulka dokládá značný význam faktoru dojíždění za prací pro zaměstnanost obce. Za prací dojíždí více než polovina všech zaměstnaných obyvatel, což vysoko převyšuje krajský i okresní průměr, nejvýznamnější zaměstnavatelé mají sídlo v České Lípě (platí také z pohledu zaměstnanosti žen).

**Vyjížd'ky za prací – ve srovnání s krajským a okresním průměrem (na základě výsledků SLDB 2001)**

Obec	Vyjížd'ka z obce za prací					
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížd'ky <sup>1)</sup>	
	celkem	z toho ženy			obec	počet
Kraj celkem	72 196	27 925	34,7	60 227	x	x
Okres Česká Lípa	20 833	7 826	40,6	17 089	x	x
Dubá	389	140	52,1	313	Česká Lípa	132
<b>Blatce</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>66,7</b>	<b>11</b>	<b>Doksy</b>	<b>3</b>

Na základě vybraných parametrů byla obec Blatce zařazena v rámci Libereckého kraje do kategorie hospodářsky slabých regionů (HSO), což umožňuje obci i podnikatelským subjektům žádat o dotace z grantového fondu Libereckého – Podpora hospodářsky slabých oblastí.

## **5. Doprava**

Blatce nepřetíná železnice ani významnější silnice I.třídy. Z dopravního hlediska mají význam tedy jen silniční komunikace II. a III. třídy S nejbližšími městy Dubou a Mšenem jsou spojeny silnicí II. třídy č.259.

### **příklady vzdáleností z Blatců v km**

	Dubá	Česká Lípa	Doksy	Mšeno	Mělník	Mladá Boleslav	Praha
Blatce	10	33	13	7	23	24	65

### **Autobusové spojení**

Autobusové spoje jsou minimální a nedá se při každodenním dojíždění spoléhat pouze na autobusovou dopravu. To nutí místní obyvatele zajišťovat si především dopravu individuální. Dopravní obslužnost zde vykonává ČSAD a.s., podnik, kterému obce Libereckého kraje doplácí na prodělečné linky. Soukromý dopravce vzhledem k obsazenosti linek a pravděpodobné ztrátě, zde prozatím žádnou linku nezřídil.

## **6. Infrastruktura**

Dopravní infrastruktura : Obec má ve svém správě místní komunikace. Bohužel jsou ve špatném stavu- Obec není schopná komunikace opravovat a rekonstruovat z vlastního rozpočtu. Jedinou nadějí na zlepšení stavu jsou dotace z národních i evropských zdrojů.