

POPTÁVKOVÁ DOPRAVA ALIAS „AUTOBUS NA PŘÁNÍ“

Systém poptávkové dopravy umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících – tím dochází k vyšší efektivitě veřejné dopravy a k úspoře finančních prostředků v místech/čase, kde/kdy není nabídka využita. Zároveň však nabídka spojení zůstává zachována, příp. je možné ušetřené prostředky využít pro její zlepšení.

Jak to funguje?

Do běžných jízdních řádů jsou zpracované spoje, které do některých zastávek (úseků) zajiždí pouze v případě, je-li o takovou přepravu zájem. A zájem cestující projeví buď:

1. osobně při nástupu do vozidla oznámením řidiči, kam cestující potřebuje
2. telefonicky na číslo dispečinku (kontakt bude uveden na zastávce, ve vozidlech, na webu www.iidol.cz a na webu obcí) nejpozději 30 minut před pravidelným odjezdem spoje ze zastávky (ve vybraných zastávkách může tato doba být až 45 minut – konkrétní doba objednávky bude upřesněna pod každým jízdním řádem dané linky)
 - » objednat spoj bude možné i 7 dní dopředu a to na vícero spojů najednou
 - » pokud cestující z několika objednaných spojů jednu nevyužije a toto včas neoznámí (na dispečinku, kde spoj byl objednan), stornuje se objednávka i na ostatní objednané spoje

Příklad:

Cestující v pátek objedná zajiždku spoje z Horních Vítkovic do Jilemnice na celý další týden dopředu (od pondělí do pátku) – pokud však spoje nehodlá např. v úterý využít, je povinen toto oznámit na dispečinku, kde spojení objednal. V opačném případě by objednávka od středy do pátku byla stornována!

RadioStop – poptávková zastávka

Systém bude zaveden v relacích, kde jsou provozovány pravidelné spoje, ale kde vybrané zastávky leží bokem hlavní (přímé) trasy, přičemž výstup a nástup v takových zastávkách je nepravidelný. Vybrané zastávky budou obsluhovány některými spoji poptávkově. Pro cestující to znamená, že:

1. v případě výstupu v zastávce cestující oznámí záměr řidiči
2. v případě nástupu na takové zastávce si cestující zajiždku spoje objedná telefonicky

Odpadnou tak zbytečné zajiždky do zastávek, kde nikdo nenastupuje, ani nevystupuje.



RadioBus – poptávkový spoj

Systém poptávkového autobusu bude zaveden v místech, kde Liberecký kraj je povinen zajistit dopravní obslužnost, ale kde není pravidelná poptávka. I pro RadioBus bude zpracován jízdní řád, ale na rozdíl od poptávkové zastávky bude fungovat trochu odlišně.

RadioBus v celé trase:

Autobus bude přistaven na zastávce s nejčetnějšími nástupy, tedy v místě, kde pravděpodobnost využití je nejvyšší:

1. Cestující, který nastoupí v zastávce přistavení autobusu, oznámí řidiči, kam potřebuje v rámci spoje odvézt.
2. Cestující, který chce nastoupit v jiné zastávce, si objedná spoj telefonicky.

RadioBus v části trasy:

Autobus pojedje svou obvyklou trasu dle jízdního řádu, ale koncový úsek spoje bude veden pouze dle potřeby cestujících – v takovém případě platí:

1. Cestující, který nastoupí do vozidla v „pevné části“ trasy spoje, oznámí řidiči, kde bude vystupovat.
2. Cestující, který chce nastoupit v poptávkovém úseku, si objedná spoj telefonicky.



Kde si cestující spoj objedná?

Spoj je možné objednat na dispečinku, který v rámci zkušebního provozu zajistí dopravci:

- » BusLine a.s. (pro linky v okrese Jablonec n. Nis. a Semily)
- » ČSAD Česká Lípa (pro linky v okrese Česká Lípa)
- » ČSAD Liberec (pro linky v okrese Liberec)

Tel. kontakt bude uveden:

- a. na zastávkách
- b. ve vozidlech
- c. na webu www.iidol.cz
- d. na webu obcí, kterých se poptávková doprava bezprostředně týká
- e. na webu dopravců

Jak se vyznat v jízdním řádu?

Spoje, které budou obsluhovat vybrané zastávky (úseky) poptávkově, budou označeny následujícím způsobem:

1. V oficiálním jízdním řádu pro IDOS
 - a. zastavení bude označeno „pro výstup“ – v poznámkách bude uvedeno, že nástup je umožněn po objednání
 - b. v některých případech nebude spoj uveden klasicky v tabulce „pevného“ jízdního řádu, ale bude uvedena poznámka o zavedení spoje v režimu RadioBus
2. V jízdním řádu poptávkové dopravy – na zastávkách, ve vozidlech, na webu www.idol.cz a na webu obcí
 - » jízdní řád bude obsahovat symbol upozorňující na nutnost objednání nástupu do spoje

Pro jízdní řád platí tyto zásady:

- » jízdní řád bude vlivem nepravidelné poptávky orientační
- » spoj nesmí odjet ze zastávky dříve, než je stanoveno jízdním řádem (autobus nesmí ujet cestujícím)
- » spoj nesmí přijet opožděn do uzlové zastávky, kde navazují další spoje
- » jízdní doba pro obsluhu poptávkové zastávky bude zkrácena, tj. v příp. obsluhy takové zastávky pojedí spoj mírně opožděn – zpoždění však bude eliminováno rezervou před konečnou nebo uzlovou zastávkou (pokud autobus neobslouží poptávkovou zastávku, pojedí včas a do cílové /uzlové zastávky přijede dříve)

Proč se zavádí poptávková doprava

Cílem systému efektivního řízení nabídky veřejné dopravy je především zachovat veřejnou dopravu i v místech, kde je poptávka cestujících velmi slabá a nepravidelná. Cestující budou mít přehled o nabídce spojení, která je konstantní, ale objednatel dopravy (liberecký kraj) bude dotovat pouze to, co cestující opravdu využívají. Ušetřené prostředky pak pomohou veřejnou dopravu i nadále rozvíjet a zlepšovat.



KORID LK

Ing. Otto Pospíšil

Linka číslo 500283

Dubá - Blatce, Houska

konečný návrh od 9.12.2012

Tč		zóna		Spoj 1		Spoj 7	Spoj 5	Spoj 9
				X 62		X 62	X 52	X
1	Dubá, aut.nádr.	2215	odjezd	7:10		13:45	13:45	16:00
2	Dubá, školka	2215		?		13:47	13:47	P 16:02
3	Dubá, Nedamov, koupaliště	2212		?		13:49	13:49	P 16:04
4	Dubá, Nedamov, vodárna	2212		?		13:50	13:50	P 16:05
5	Dubá, Nedamov	2212		?		13:51	13:51	P 16:07
6	Ždírec, Ždírecský Důl	2202		?		13:55	13:55	P 16:11
7	Ždírec	2202		?		13:58	13:58	P 16:14
8	Ždírec, Bořejov	2202		?		14:00	14:00	P 16:16
9	Blatce	2219		?		14:05	14:05	P 16:21
10	Dubá, Rozprechtice háj.	2215		7:13		?	?	?
11	Dubá, Rozprechtice křiž.	2215		7:15		?	?	?
12	Dubá, Křenov	2215		7:17		?	?	?
13	Blatce, Beškov	2219		7:19		?	?	?
14	Blatce, rozc.	2219		7:20		14:09	14:09	P 16:25
15	Blatce, Blatečky	2205				14:11	14:11	
16	Blatce, Tuboř, rybník	2205				14:12	14:12	
17	Blatce, Houska	2205	příjezd				P 14:15	

opačný směr

Tč		zóna		Spoj 2	Spoj 4	Spoj 10	Spoj 8	Spoj 12
				X 52	X 62	X 52	X 62	X
17	Blatce, Houska	2205	odjezd			P 14:20		
16	Blatce, Tuboř, rybník	2205		6:35		14:24	14:24	
15	Blatce, Blatečky	2205		6:38		14:26	14:26	
14	Blatce, rozc.	2219		6:40	7:25	14:28	14:28	
13	Blatce, Beškov	2219		?	?	?	?	
12	Dubá, Křenov	2215		?	?	?	?	
11	Dubá, Rozprechtice křiž.	2215		?	?	?	?	
10	Dubá, Rozprechtice háj.	2215		?	?	?	?	
9	Blatce	2219		6:44	7:28	14:32	14:32	
8	Ždírec, Bořejov	2202		6:48	7:33	14:35	14:35	
7	Ždírec	2202		6:50	7:34	14:37	14:37	17:42
6	Ždírec, Ždírecský Důl	2202		6:53	7:37	14:40	14:40	17:45
5	Dubá, Nedamov	2212		6:57	7:42	14:45	14:45	17:49
4	Dubá, Nedamov, vodárna	2212		6:58	7:44	14:46	14:46	17:51
3	Dubá, Nedamov, koupaliště	2212		6:59	7:45	14:47	14:47	17:52
2	Dubá, školka	2215		7:03	7:48	14:49	14:49	17:53
1	Dubá, aut.nádr.	2215	příjezd	7:05	7:50	14:50	14:50	17:55

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Česká Lípa a.s., Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5, provozovna Česká Lípa, tel. 484 846 623, 777 331 177

Vysvětlění značek:

- X jede v pracovních dnech
- ? spoj jede po jiné trase |- 52 jede od 22.12.2012 do 2.1.2013, od 1.7. do 1.9.2013
- 62 nejede od 22.12.2012 do 2.1.13, od 1.7. do 1.9.2013
- P spoj v režimu poptávkové dopravy

Jak objednat spoj "na zavolání"?

Pokud ke své cestě použijete spoj "na zavolání", při nástupu v zastávce Dubá, aut. nádraží pouze oznámíte řidiči, kde vystupujete a odbavíte se běžným způsobem.

Při cestě ze zastávek, kde je před časem odjezdu uvedeno "P", je nutné spoj objednat na telefonním čísle 777 33 11 77 nejpozději 30 minut před pravidelným odjezdem!

telefonní linka je v provozu:

v pracovní dny od 6:00 do 19:00 hod.

v neděli nebo svátek, po němž následuje pracovní den od 13:00 do 19:00 hod

Jízdu spoje je možno objednat v předstihu až 7 dní.

V případě, že objednávku provedete na více dní a poté spoj jednou nevyužijete, je nutné včas oznámit zrušení objednávky na konkrétní den. Pokud tak neučiníte, dochází automaticky ke zrušení objednávky pro všechny následující dny.

